



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ Offenlegungsschrift
⑪ DE 4000557 A1

②1 Aktenzeichen: P 40 00 557.7
②2 Anmeldetag: 10. 1. 90
④3 Offenlegungstag: 12. 7. 90

⑤1 Int. Cl. 5:
B 62 D 7/14
B 62 D 6/00
B 62 D 6/06
B 60 G 17/00

DE 4000557 A1

③0 Unionspriorität: ③2 ③3 ③1
10.01.89 JP 4004/89
⑦1 Anmelder:
Mazda Motor Corp., Hiroshima, JP

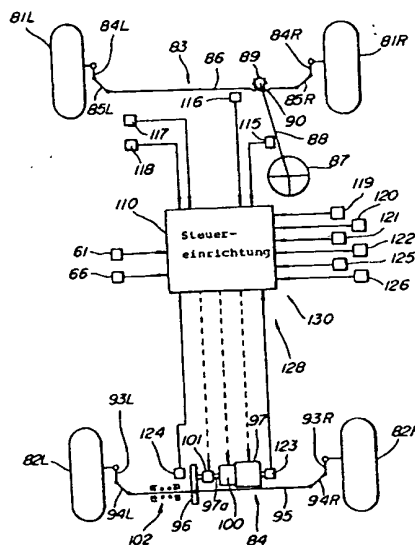
⑦4 Vertreter:
Mitscherlich, H., Dipl.-Ing.; Gunschmann, K.,
Dipl.-Ing.; Körber, W., Dipl.-Ing. Dr.rer.nat.;
Schmidt-Evers, J., Dipl.-Ing.; Melzer, W., Dipl.-Ing.,
Pat.-Anwälte; Schulz, R., Dipl.-Phys. Dr.rer.nat., Pat.-
u. Rechtsanw., 8000 München

⑦2 Erfinder:
Takehara, Shin; Morita, Toshiki; Hirabayashi,
Shigefumi; Nakajima, Toshio, Hiroshima, JP

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤4 Aufhängungs-Lenkungs-Steuervorrichtung für ein Fahrzeug, insbesondere Kraftfahrzeug

Für ein zwei Vorderräder und zwei Hinterräder aufweisen-
des Fahrzeug (1) soll eine Aufhängungs-Lenkungs-Steuer-
vorrichtung geschaffen werden, die unterschiedlichen
Fahrbedürfnissen gerecht wird.
Mittels einer Aufhängungscharakteristik-Änderungseinrich-
tung (30, 62) ist eine Aufhängungscharakteristik der Fahr-
zeugräder änderbar; mittels eines Hinterrad-Lenkmecha-
nismus (84) sind die Fahrzeug-Hinterräder lenkbar. Die Auf-
hängungscharakteristik ist so, daß beispielsweise eine Grö-
ße einer Dämpfungskraft einer Aufhängung oder eines Roll-
Steifigkeitsverhältnisses des hinteren Teiles der Fahrzeug-
karosserie (1) zu deren vorderen Teil änderbar ist. Der Hinter-
rad-Lenkmechanismus (84) wird auf der Basis einer be-
stimmten Lenkcharakteristik gesteuert, welche in Synchroni-
sation mit der Änderung der Aufhängungscharakteristik
korrigiert wird.
Kraftfahrzeug mit Vierradlenkung.



DE 4000557 A1